

治堵在路上·“公交提速卡在哪里”系列报道之四

再度抽测: 10条公交线路提速全部不达标

五部门昨开碰头会寻找问题症结

■ 首席记者 裴金红 见习记者 唐洋洋

10条公交线路提速只有2条达标,本报对绍兴公交提速难的问题进行报道后,引起了社会各界强烈反响。近日,省治堵办公布最新一次抽测结果:10条公交线路提速全部不达标。昨天,绍兴五部门联合召开了一次碰头会,仔细梳理公交提速的“卡点”,寻找破解提速难题的良策。

道路管控应有“大绍兴”思维

继4月26日之后,省治堵办于8月9日又对绍兴10条大运量公交线路进行了最新一次抽测,抽测线路和抽测方式跟上次完全一致。不过,上次提速达标的5路和32路公交车这一次也未能幸免,早晚高峰的抽测结果均为不达标。这一次提速不达标最明显的依然是2路车,晚高峰时段的抽测显示,2路车速度比2017年底测评值下降34.53%。这样的结果,让正全身心投入治堵工作的各部门压力倍增。

昨天的碰头会,市公交集团副总经理沈国良也带来一系列建议。“公交提速不达标,给我们敲响了警钟。”在上次接受本报记者采访之后,沈国良又梳理了3条可行性较大的举措,计划

下半年从公交集团内部先做起。这3条措施,一是对部分线路进行分段考核,提高驾驶员在各区间的行车速度;二是优化调整站点,考虑对部分客流量稀少、前后站距较近、靠站后难以变道转弯的站点不作停靠;三是提高部分线路部分路段的最高行车速度限制。

在市交通运输局副局长许煌看来,公交提速的问题还要站在更宽广的视野来考虑。“三区融合在推进,我们也要有‘大绍兴’思维。”许煌发认为,道路交通需要通盘考虑,在老城区一些小路上不妨多设置一些单行线,采用禁左措施,比如和畅堂路。“在上海、杭州这些大城市,私家车绕一绕很正常,绍兴也可以如此,就是要提倡大家公交出行,绿色出行。”

提高道路通行能力要敢于尝试

在交流中,有人以市行政中心搬迁后越城区后墅路拥堵加剧为例,建议拓宽道路。越城区住建局相关代表认为,在有条件的情况下拓宽道路没有问题,但最拥堵的古城区路段拓宽的空间不大。不过,只要有空间有需要,他们会按照治堵的要求及时进行道路改造。

对于道路建设,市交警支队副支队长于伟云也提到一个现实问题:“我们都希望加快道路建设来解决拥堵问题,但道路不能无限期拓宽,道路建设速度永远跟不上车辆增加的速度,当务之急是提高道路的通行能力。”

道路通行能力如何提高?有人主张适当取消部分红绿灯较近的斑马线,如解放路前街口、前观巷口、海港大酒店门口、翠苑新村门口等。于伟云认为,取消斑马线来自附近居民的阻力较大,但仍有可以改进的空间,下一阶段交警部门也会开展一次摸底调研。

对于如何提高公交车在路口的通行能力,市交运集团总经理、市公交集团董事长孔云则提出:是否可以借鉴借鉴杭州模式,设立公交专用信号灯,放行时间为15秒左右。“15秒如果有困难,10秒、5秒也行,可以先试一试。”孔云说,虽然公交提速确实有很多现实困难,但动总比不动强。“治堵需要创新,我们要敢于尝试,成功了就这样做,失败了就再来过。”

公交专用道联网成为各方共识

在昨天的讨论中,增加公交专用道成

为各部门代表的普遍共识。

于伟云说,从目前情况看,市区40公里的公交专用道和29个路口对公交车辆开放借道通行,效果明显。今后,这可以成为一个方向。一方面可以增加老城区的公交专用道数量,同步推进柯桥城区的公交专用道建设,实现三区公交专用道的统筹建设;另一方面,要加强专用道管理,提高监控抓拍与现场巡查力度,真正形成“专道专用”的社会共识。“不过,公交专用道建设也要考虑前瞻性,不能路堵了再去考虑建设。”

许煌发认为,公交专用道要发挥最大效果,就是联网成片,像地铁一样构成独立系统,不受其他交通因素的干扰。但是,受现有条件所限,专用道建设马上联网成片并不现实,需要形成整体建设方案,制定三年建设规划,纳入城市建设总体规划,然后再推进。“眼下,最重要的还是要把马上能解决的公交提速障碍摸排清楚,解决好。”

经过充分讨论后,各部门决定会后对此次抽测的10条公交线路进行全面深入调查,找出影响提速不达标的原因。下周,各部门还将再碰头,尽快确定需要马上着手整改的事项,迅速落实到位。



快递计量准吗

昨天,绍兴市质监局稽查支队联合越城区质监局对越城区范围内快递物流行业用于贸易结算的称重计量器具进行专项检查。

检查发现,部分快递物流公司使用的计量器具未进行检定,且存在配备的计量器具量值不合理的情况。见习记者 章斌 摄

力量下沉蹲点指导推进“无违建”创建

■ 记者 王晓宏

本报讯 重心下移,力量下沉,深入一线,精心指导。为进一步推进“基本无违建市”创建工作,市“三改一拆”办于近期组织开展“无违建”创建蹲点指导检查工作,促进6个区、县(市)创建任务的完成。

此次“无违建”创建蹲点指导检查共分三个指导组,每组由市“三改一拆”办、市综合行政执法局分管领导带队,市“三改一拆”办工作组组长及组员为成员,分别到越城区、柯桥区、上虞区、嵊州市、新昌县、滨海新城及有关乡镇(街道)实地检查。

蹲点期间,市“三改一拆”办指导组听取了各地“三改一拆”办和“无违建”创建办关于“无违建”、“基本无违建”创建工作开展情况的汇报,并对照《浙江省“无违建”县(市、区)考核验收办法(2018年版)》,秉持“对标准、找薄弱、找差距、找不足”的工作原则,通过查看台账资料、现场抽样检查、卫星图斑比对、实例操作演示等多种方式,重点就数据指标的完成情况、“五张清单”销号情况、拆后利用率、农房确权登记发证情况、省市级媒体曝光、群众举报、上级领导督办件处置情况等方面,进行了全面细致检查。

据悉,市“三改一拆”办指导组着重在创建资料汇编、长效机制建设、工业园区违法建筑排查整治等方面把关定调,帮助各区、县(市)审核政策制度的合法性、完整性、创造性,总结梳理工作亮点,传授工作方法和技巧,进一步提高各区、县(市)、乡镇(街道)干部对做好“无违建”创建工作的思想认识和工作信心。

对于检查过程中发现的问题,市“三改一拆”办指导组组织召开工作座谈会,反馈检查情况,并提出了有关意见建议。



攻克种植、炒制两道难关

嵊州藤茶生产首获成功

■ 记者 俞其军

本报讯 昨天,嵊州天泽香榧专业合作社第三次炒制藤茶获得成功,口感、外观与湖南、湖北等地出产的藤茶不相上下。省林科院刘本同教授告诉记者,此前8月份有过两次炒制试验,也成功了,这意味着,作为茶叶主产区的浙江省可以发展藤茶生产了。

据了解,藤茶是一种野生藤本植物,主要分布于我国长江流域以南,湖南、湖北、福建、广西居多。因藤茶具有独特的药食功效,土家族人称藤茶为神茶和神仙草,一直来价格居高不下。“这次炒制的茶叶品种是今年刚从湖北恩施引进的

藤茶。”刘本同说,前些年,我省一些地方也引进过藤茶生产,但由于各种原因,都没有获得成功。

近年来,嵊州香榧种植面积持续扩大。为推广香榧地里套种经济作物,省林科院和嵊州农林产业技术创新团队开展了“功能性藤茶在经济林下的仿野生栽培”研究,并于今年年初在位于西白山的嵊州天泽香榧专业合作社进行试种。在技术人员的指导下,合作社精心管理,藤茶长势良好。一般来说,藤茶也和普通茶叶一样,在春季采摘。为了尽快掌握炒制技术,合作社在初秋采摘藤茶进行炒制实验。根据专家建议,采摘时不采用土家族人用刀砍断茶树枝取茶叶的方式,而是按照采龙井茶的方式一

叶采摘。藤茶炒制工艺复杂,其叶片柔软,炒制时一不小心就会碎,变成粉末。刘本同告诉记者,许多地方就是因为炒制技术上过不了关而放弃生产。嵊州天泽香榧专业合作社请来了当地富有经验的龙井茶炒制师傅,炒制时先将藤茶叶揉成条状,然后进行发酵处理。经过发酵环节后再在炒茶机上炒制,直至色泽淡黄绿且带上白色结晶为止。8月下旬,第一锅藤茶炒制完成,经比对,口感和外观都不错。刘本同认为,藤茶能在嵊州炒制成功,与嵊州茶叶炒制技术过硬有很大关系。

据了解,嵊州在今年试种成功的基础上,计划在多个新发展的香榧基地套种藤茶。

携手“同程”,上虞虞南休闲游线亮相沪上

“千人游”半天近千人报名

■ 记者 范文忠 通讯员 楼丽君

昨天下午,上虞区政府牵手“同程旅游”,在上海国丰酒店举行上虞休闲旅游(上海)推介会。来自长三角地区的知名客商代表、上海知名旅行社及地接社代表、媒体代表等近200人参加推介会。

推介会上,中华孝德园景区、祝家庄景区、覆卮山景区、陈溪竹隐小镇景区、大通农场等虞南休闲旅游线路产品一一精彩亮相,吸引了无数目光。上海至上虞“千人游”首发团也于昨天同步启动,短短一下午,在“同程旅游”平台报名参加“千人游”的上海游客数量就接近千人。

牵手“同程”赴沪吆喝

“上虞与‘同程旅游’有过合作,不过局限于宣传推介,落地旅游产品的合作尚属首次。”上虞区旅游局局长赵明刚告诉记者,这次在“同程旅游”的平台上发布上虞

乡村旅游精品线路,没想到效果这么好,一呼百应。

“同程旅游”作为中国领先的休闲旅游在线服务商,在长三角的业务节节攀升。“我们看中的是上虞丰富而独具特色的旅游资源。”同程文旅政府目的地中心总经理湛研说,将采取“线上召集+线下收客”的模式,向上虞输送更多游客。

据介绍,“四季仙果之旅”“曹娥江文化旅游”“孝德文化亲子游”等上虞休闲旅游产品丰富多彩,4A级景区、星级采摘基地、特色民宿等旅游资源吸引各地游客纷至沓来,也让游客留宿在上虞。上虞先后荣获全国休闲农业与乡村旅游示范点、中国最佳休闲小城、最美中国·乡村旅游目的地城市、长三角100个最佳旅游休闲名城等称号。

小长假将至提前布局

上虞为啥选择在这个季节赴上海推介

休闲游?

初秋时节,在上虞的山间田头,随处可见上海牌照的旅游大巴和私家车,上海已成为上虞重要的旅游客源地。“当下,正值上虞‘四季仙果’一大成员红心猕猴桃成熟季节。另一方面,中秋、国庆小长假旅游客源旺,所以我们提前来上海‘抢’游客。”上虞区文旅集团董事长郭小华说。

这次推介活动以“休闲上虞、品质之旅”为主题。活动现场,上虞区文旅集团推介上虞休闲旅游精品线路:舜阳红心猕猴桃之乡章镇镇和中华孝德园、祝家庄景区、陈溪竹隐小镇、覆卮山景区、大通农场等代表向上海客人介绍了各自的特色。

当前,上虞着力创建“浙江省全域旅游示范区”和打造“绍兴市文创大走廊的重要节点”。为吸引更多的游客来上虞休闲旅游,上虞区通过推介,进一步提升上虞休闲旅游品牌形象,彰显上虞休闲旅游特色,拓展上海及长三角旅游市场。

三大拳头产品引人醉

从9月15日开始,上海“千人游”首发团将抵达上虞。

根据上海游客需求,这次上虞精心设计了一条“2日游”线路。自然风光、地方文化和“四季仙果”成为吸引游客的三大拳头产品。

在这条线路上,4A级景区覆卮山景区和3A级景区陈溪竹隐小镇的山水风光夺人眼球;4A级景区中华孝德园和祝家庄景区能让游客近距离感受孝德文化和梁祝文化;大通农场、百味园农庄等“四季仙果之旅”星级采摘基地,除了能让上海游客大饱眼福外,还能饱口福。

“百年古村、千年梯田、万年石浪,这些独具特色的自然景观只有在虞南才能看到,趁这次‘千人游’团队机会,我一定要去好好走走看看,领略虞山舜水的独特魅力。”上海游客代表王芳对记者说。

食品监管不能忘了校外

新学期伊始,越城区市场监督管理局启动秋季学校食堂食品安全专项检查,检查学校食堂70家、学校周边餐饮单位89家,出具监督意见29份。(详见9月12日《绍兴晚报》)

校园食品安全是社会关注的热点。为孩子创造一个安全卫生的饮食环境,不仅关系到教育事业的健康发展,也关系到社会的稳定和千万个家庭的幸福,这是每位家长的心愿,也是全社会的心声,容不得敷衍应付。

校内食堂及商店的食品安全问题,因直接关系到师生的饮食安全,往往备受教育及市场监管部门的重视;学校也能时刻予以关注,一旦发现问题立刻责令整改。但对于校园周边的一些摊贩,鞭长莫及,往往是心有余而力不足。校园外的食品安全因此常常被忽视。此次越城区新学期学校食堂专项检查中,检查学校周边餐饮单位89家,令人欣慰。

校园毕竟不是与世隔绝的“世外桃源”,学生正处于涉世未深的年龄,对校园周边的饮食安全缺乏必要的认识和判断,对虽无安全保障但价廉美味的食品更缺乏抵制能力,这也正是导致令人堪忧的“五毛食品”及三无产品长盛不衰的原因。越城区各部门共同整治校园周边食品摊贩,无疑切实地为广大学生的饮食安全撑起了一方保护伞。

对学校而言,在抓好校园食品安全的同时,更应加强学生食品安全教育,劝导学生尽量不要到校外摊贩和卫生状况不佳的小店去购买食品和用餐;而学校食堂也可以再给力些,在抓好食品安全的前提下,多些丰富的种类,甚至多些翻新的花样,降低学生外出用餐的欲望。

投稿邮箱: sbzyzp@sina.com

说好普通话 迈进新时代

我市启动推普周活动

■ 记者 杜静静

本报讯 昨天上午,第21届全国推广普通话宣传周活动在上虞区丁宅乡江滨公园启动。

今年的推普周主题为“说好普通话,迈进新时代”。围绕“高标准说好普通话”目标,结合我市语言文字工作督导评估试点、推普脱贫攻坚、区域推进语言文字规范化、学校语言文字规范化创建、第12届中小学中华经典诵读大赛等,多渠道、多层次、多形式组织开展各具特色的宣传实践活动,形成一个与经济、科技、教育、文化发展水平相适应的和谐语言环境,为文化自信添砖加瓦。

据了解,2009年,上虞区成功通过国家三类城区语言文字工作评估验收,2012年又顺利通过复评。今年9月,国务院教育督导委员会联合国家语委将对上虞、嵊州、新昌的语言文字工作进行专项督导评估。此次推普周活动,成为上虞区接受国家语委检阅的一次“彩排”。

启动仪式上,还举行了上虞区语言文字规范化示范单位授牌、纠错啄木鸟小队授旗等多项活动。

粮食运输可从水路走

我市开启“散改集”海河联运模式

■ 记者 林佳萍 通讯员 熊小芳

本报讯 11日,由绍兴港中心作业区发出的3800吨晚梗米顺利运抵福州福清港,这是我市首次采用海河联运的方式进行粮食运输。

据了解,本次运输作业从绍兴港出发,通过内河集装箱船舶运输至上海港,再经“水水中转”后陆续运往泉州围头港、福州福清港。“此次运输的顺利完成,意味着我市粮食运输新增了一条更为优质的运输路线,开启了粮食运输的‘散改集’海河联运新模式。”市港航管理局有关负责人说。

负责此次水运的绍兴汇海航运有限公司人员余连根说,“散改集”海河联运不仅降低了运输成本,更减少了运输过程中货物的损耗。以往,从我市运出的粮食一般通过集装箱车运至宁波港,再散装海运至温州、福建等地区。而通过集装箱船舶运输出海,运价便宜了近20%。此外,海河联运过程中,梗米的损耗几乎为零,而以往散装运输,货损约有千分之三。

短视频,等你来挑战

“Ni! 才是红人全国城市挑战赛”开锣

■ 见习记者 诸丹萍

本报讯 昨天下午,“Ni! 才是红人全国城市挑战赛”新闻发布会在我市举行。本次大赛由今日头条浙江分公司、绍兴广电传媒集团联合主办,旨在弘扬主旋律,传递社会主义核心价值观,打造全国首个主打传社会正能量的网红大赛。

大赛将于9月16日面向全国开展大规模选手招募。网友除了可以通过抖音APP开设的挑战赛专区,上传歌舞类、搞笑类、技能类等向大众传递正能量、展现非凡个人才艺或充满创意的短视频,点赞前120名者可获得晋级决赛资格,还可以通过参加抖音设置的覆盖全国30个重点城市的城市挑战赛,获取晋级资格,角逐最后的大奖。

绍兴恒汽车服务有限公司不慎遗失两张车辆合格证, 一张为东风风神 AX4 1.6L 5MT 潮悦型 珍珠白 车辆合格证, 车辆识别代码: LGJE3FE25HN02 7488, 合格证纸张编号: PV170006076, 发动机号: H0219671, 另一张为东风风神 AX4 1.6L 6DCT 潮尚型 动感版车型合格证, 车辆识别代码: LGJE3FE01HN02 7194, 合格证纸张编号: PV170004510, 发动机号: H0219213. 特此声明作废。

天气与空气质量 预报

今天多云,午后部分地区有阵雨或雷雨,气温21~30℃。明天晴到多云,午后局部雷雨,气温22~32℃。后天晴到多云,午后局部雷雨,气温23~32℃。

预计今天AQI指数为50~70(优-良),首要污染物O₃。明天AQI指数为70~90(良),首要污染物O₃。后天AQI指数为60~80(良),首要污染物O₃。