

□社会观察

把“小干菜”做成“大产业”

绍兴霉干菜一方面要有做大做强信心,从涪陵榨菜这样的“标兵”中汲取营养;另一方面对加工细节要谨小慎微,吸取老坛酸菜“不拘小节”的教训。

倪勇

《绍兴晚报》近期推出了关注“非遗绍兴菜”系列报道,笔者读了其中的《绍兴霉干菜,产业化如何破局?》颇有感触,绍兴霉干菜一方面要有做大做强的信心,从涪陵榨菜这样的“标兵”中汲取营养;另一方面对加工细节要谨小慎微,吸取老坛酸菜“不拘小节”的教训。绍兴应当深度发掘霉干菜这样颇有历史的绍兴特产的资源优势,推动霉干菜产业升级,实现“小干菜,大产业”,助推“绍兴霉干

菜”品牌发展,让绍兴霉干菜走向全国甚至迈向世界。

绍兴霉干菜具有一定销售渠道,却难以获得年轻消费群体目光;是绍兴久负盛名的传统特产,却缺少一个响当当的地理标志名号;是特色鲜明的绍兴农产品,却难以成为日常消费品;销往上海等周边地区,覆盖绍兴所有商超旅游景点,却难以走向更大的市场、更大的空间;至今有着上百年的制作历史,却没有统一的生产标准,没有形成规模

化生产……因而,难以把绍兴“三乌文化”之一作为一个产业做大做强。

随着城市的发展,要想让绍兴霉干菜成为永恒的城市记忆,就需要与时俱进,不断发展壮大绍兴霉干菜产业,推动“小干菜”升级为“大产业”,提升绍兴霉干菜的知名度和美誉度。笔者觉得可以做好以下几点:

一是尽快申报属于自己地方特色的“绍兴霉干菜”地理标志证明商标,尽早确定绍兴霉干菜原料种植地域范围划分,建立高标准的绍兴霉干

菜原料基地,打造霉干菜特色小镇,吸引更多本地霉干菜深加工企业投资建设霉干菜原料园,以此扩大其种植面积,组织科技力量对霉干菜原料进行育种、升级,加快建立霉干菜原料的良种繁育体系,提升其产量和质量,以此推动“绍兴霉干菜”产业不断发展壮大。二是要制定绍兴霉干菜生产的统一标准,包括霉干菜生产的各道工序,相关部门可考虑绍兴霉干菜行业龙头企业的生产标准制订整个绍兴霉干菜的生产标准,并且要严格

按标准进行生产,以保持绍兴霉干菜的传统风味。三是要用工业的理念谋划推进绍兴霉干菜产业发展,深入实施绍兴霉干菜加工质量提升行动,推动一二三产融合发展。可通过招商引资的方式或鼓励绍兴本土企业家投资建设绍兴霉干菜深加工生产线,大力开发礼盒装精品霉干菜、软包装霉干菜制品等系列精深加工产品,从而提高绍兴霉干菜产业附加值,打造绍兴霉干菜产业经济升级版,推动绍兴霉干菜产业做大做强。

□画里有话

老哥好!
核酸做了没?



新式打招呼

姚月法画

□新闻跟帖

露营不热闹,讨论很热闹

自从“五一”假期“出圈”,露营的热度在朋友圈一直都在,不管是午休时间还是双休假期。作为当前旅游形式中的当红“顶流”,似乎只要心中有风景,哪里都可以露营。不过这个端午小长假,在天气的“干扰”下,露营一下子不怎么热闹了。晚报推出了《上个月还一席难求的露营游,这个端午小长假就遇冷了?》等报道后,不少市民、网友参与了该话题的讨论。

不说白不说:夏天蛇多,露营有危险!

颖妞妞:这么闷热的天气,空调房里待得不香吗?

lulu1314:这么潮湿的天气,露营的睡垫不潮吗?

天山冰凌凌:冬天还能强强(绍兴方言,勉强应付的意思),夏天还真的不行。

冰葡萄怡:下雨,蛇虫多。

杰尼龟:潮湿、闷热的天气不适合露营。

布丁伊:体验过露营的新鲜感、舒适度和氛围后…遐想连篇。

随风 94707:6月4日五峰岭露营的人不要太多,

路上汽车停满,空地帐篷搭满,水库边上也有。据管理老大爷说,有些已有一个晚上住下来了。

周益清:露营不适合剧烈运动。

绍兴小k:夏天露营没有春天火爆的。

小高:越是天气不好越能看出哪些露营地配套设施给力,这样优胜劣汰不是挺好吗?

Lily615:其实露营最怕的天气不是下雨而是打雷,空旷地带的帐篷和天幕容易被雷击中。

139****1718:所以要房车啊,这样露营就更自由,天气不好就住在房车里,露营也可以去远一点天气相对好一点的地方,不急回家。

小张:90后露营在乎的是拍照能不能出好片,阴雨天当然就没兴趣了。

个老关:好像对露营的关注点,刚刚还在太“热”导致的次生问题,还在探讨怎样做到清洁环保的“无痕露营”,瞬间就变成了还有没有人去露营,这180度转弯也太快了吧。

□草根评说

管理责任不能“流浪”

曲直

近日,有市民反映越城区戴山公园里有不少野狗,它们在草丛、小径四处乱窜,让人们很害怕,他希望公园管理方能采取措施,别让野狗继续横行。

比起家养的狗狗,流浪狗没被“拴”住,性子更野,更可能携带病菌,对人的攻击性、伤害性也可能更大。即便是一只流浪狗,也让人心慌慌,何况一个公园有那么多流浪狗组团出没,让人怎能不害怕?胆子小的,可能

就不敢往公园溜达了,即便不怕狗,假如冷不丁被冲上前的流浪狗咬一口,市民去哪里讨说法?注射狂犬疫苗要花钱花时间,而且,之前也有虽及时注射疫苗但依然狂犬病发作的先例,证明疫苗也不是百分之百安全,因此,那么多流浪狗出没,这是明患不是隐患。

流浪狗随处便溺,也会污染公园环境。总之,这些流浪狗其实是一个“公害”,既威胁市民安全,也严重影响周边市民的休闲生活品质。

笔者以为,治理犬患应

该彻底,不能仅靠一时加强巡逻,也不能把“危险”进行转移——让流浪狗从一个地方转移到另一个地方。从报道中描述的情况看,这次流浪狗失管已经有些日子了。相关部门一定要亡羊补牢,全面抓捕流浪狗,给予集中收容。对性子暴躁,存在攻击性的流浪狗,要坚决防止它们出来伤人;其余流浪狗,应该为它们注射疫苗,呼吁相关组织、爱心人士认养。总之,管理责任不能“流浪”,杜绝犬患,呵护环境,管理部门应该积极作为!

大家谈,谈大家想谈的

如果你有得意的观点、评论或选题,请告诉我们。绍兴晚报热线:88643111、电子邮箱:108190280@qq.com,欢迎你的参与。

□热点评论

破解“一桩之难”需要多管齐下

钱科峰

近日,市政府昨召集12个部门以及6个区、县(市)召开新能源汽车充电难问题专项治理部署会,破解新能源汽车充电难问题。(6月2日《绍兴晚报》)

新能源汽车大量入市之后,立即暴露了充电难的短板,新楼盘的车位通常配套安装充电桩,即使申请安排也比较方便,而老旧小区充电桩增设,难度就不是一般的大。首先是车位严重紧缺,车辆与停车位之比僧多粥少,没有固定车位的新能源车,自然不能安装私桩。安装公共充电桩,也面临着管理难的问题,燃油车抢占了充电车位,导致新能源车无法充电,这是其一,倘若新能源车在无需充电的情况,理所当然地停在充电车

位上,自然也易引发其他新能源车主的不满,难不成充电车位就是新能源车的停车福利?

由于充电桩建设规划跟不上新能源车的发展速度,调查显示,截至2021年底,仍有约一半新能源车主未随车配建充电设施,充电难现象引发了各种乱象:个别车主在小区非固定车位上建私桩,甚至私安地锁、争抢车位、飞线充电等时有发生。为了解决充电难,近年来绍兴加快了公共充电桩的建设步伐,作为首批列入国家新能源汽车示范推广的城市,截至2021年底,已建成公共充电桩4137个,今年不仅要扩增公桩650个以上,还将充电桩安装纳入了老旧小区改造内容,并确定了道路路边临时停车位充电基础设施建设目标。

尽管力度不小,但在油价连涨与新能源车热销的大环境倒逼之下,汽车充电桩的保有量还是捉襟见肘,城市的停车位之缺限制了建桩速度,充电桩下乡则因存在基础建设缺陷而进展缓慢。面对这样的痛点,需要我们运用智慧多管齐下正确应对。其一,老旧小区要推进“绿改停”,尽最大限度腾出公共车位,为充电桩进场提供基础保障;其二,针对抢车位之举,可推出固定车位年租服务,有建桩需求的车主,必先租用固定车位;其三,推出共享机制,一些私桩可以让同小区的新能源车共享,适当收取费用,实现潮汐充电与以桩养桩;另外,加快路边停车位的充电桩配套,根据道路状况缩小充电半径范围,也有利于缓解充电难问题。